

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 57521

4 november 2016

Administratieve procedures voor vluchtuitvoering, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 10, tweede tot en met vijfde lid, van Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, zoals laatstelijk gewijzigd door Verordening (EU) nr. 2016/1199 (PbEU L 198);

MAAKT BEKEND:

Recent is een wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees parlement en de Raad (PbEU L 296) (hierna: de Air Operations verordening) van toepassing geworden[1].

Met deze wijziging is onder andere artikel 10 inzake de inwerkingtreding aangepast. Voorheen hadden lidstaten de mogelijkheid zelf te bepalen of zij de toepassing van onderdelen van de Air Operations verordening wilden uitstellen. Nederland heeft hier voor verschillende onderdelen gebruik van gemaakt[2].

Het gewijzigde artikel 10 respecteert het door de lidstaten genomen uitstel en voegt daar voor enkele onderdelen automatisch, dat wil zeggen zonder dat daartoe een specifiek besluit van de lidstaat nodig is, een verder uitstel aan toe. Dit heeft in het bijzonder betrekking op bepaalde regels voor luchtballonnen en zweefvliegtuigen; deze regels worden herzien en zullen naar verwachting in 2018, respectievelijk 2019, in herziene vorm, van toepassing worden.

Voor de hieronder genoemde onderdelen van de Air Operations verordening leidt dit tot de volgende nader uitgestelde toepassing:

Onderdelen van de Air Operations verordening waarvan de toepassing wordt uitgesteld	Periode uitgestelde toepassing
De bepalingen van bijlagen II en VII op niet-commerciële vluchtuitvoeringen met luchtballonnen en zweefvliegtuigen	Tot 8 april 2018 voor niet-commerciële vluchtuitvoeringen met luchtballonnen Tot 8 april 2019 voor niet-commerciële vluchtuitvoeringen met zweefvliegtuigen
De bepalingen van bijlagen II, III, VII en VIII op gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met luchtballonnen en zweefvliegtuigen	Tot 8 april 2018 voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met luchtballonnen Tot 8 april 2019 voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met zweefvliegtuigen
De bepalingen van bijlagen II, III en IV op commerciële luchtvervoersactiviteiten met luchtballonnen en zweefvliegtuigen	Tot 8 april 2018 voor commerciële luchtvervoersactiviteiten met luchtballonnen Tot 8 april 2019 voor commerciële luchtvervoersactiviteiten met zweefvliegtuigen

Gelet op de eerder gepubliceerde mededelingen in de Staatscourant wordt van dit nader uitstel ook mededeling gedaan. Voor overige onderdelen leidt deze mededeling overigens niet tot wijziging van de toepassingsdatum.

[1] Verordening (EU) nr. 2016/1199 van de Commissie van 22 juli 2016 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 wat betreft de operationele goedkeuring van prestatiegebaseerde navigatie, certificering en toezicht op leveranciers van datadiensten en offshore-vluchtuitvoeringen met helikopters, en tot rectificatie van die verordening (PbEU L 198).

[2] In dit verband zijn de volgende publicaties relevant: Stcrt. 2013, 31319 en Stcrt. 2014, 18099.



Het gewijzigde artikel 10, zesde lid, van de Air Operations verordening geeft nadere voorschriften voor de periode van de uitgestelde toepassing.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR LUCHTVAART,
R.W. Huyser